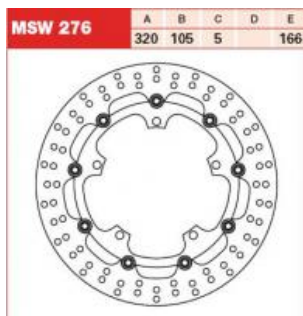


TRW Tarcza hamulcowa TRW MSW276 TRIUMF SPRINT 1050



Cena :

951,00 zł

Nr katalogowy : **MSW276**

Producent : **TRW**

Stan magazynowy : **bardzo wysoki**

Średnia ocena :

TRW Tarcza hamulcowa TRW MSW276 TRIUMF SPRINT 1050 GT ABS

WZÓR ŚRUBOWY 5 dołków

ŚREDNICA WEWNĘTRZNA 105,0 mm

MATERIAŁ Aluminium | Stal

ŚREDNICA ZEWNĘTRZNA 320 mm

KSZTAŁT Okrągły

GRUBOŚĆ 5,0 mm

RODZAJ Dwuczęściowy (pływający)

JEDNOSTKI Każdy

NAZWA PRODUKTU Tarcza hamulcowa

POZYCJA MONTAŻOWA Z przodu

KOŁO Z OTWORAMI 166,0 mm

POWIERZCHNIA HAMULCOWA Wiercone

Tarcze TRW Lucas posiadają homologacje. Są odporne na ścieranie i mają 30% dłuższą żywotność. Wszystkie modele: tarcze Allround, RAC i EC-offroad wykonane są z niezwykle precyzyjnie z hartowanej stali. Wykończenie powierzchni (grubość odchylenie 2 / 100mm) zapobiega wibracjom i poprawia adaptację klocków. Nowy specjalny stop zapobiega nadmiernej korozji. Technologia laserowa pozwala na lekką konstrukcję z drobnymi konturami. Każda tarcza może być używana z klockami hamulcowymi z oferty TRW-Lucas. Tarcze RAC to tarcze pływająca z ofert TRW-Lucas.

Model Przemieszczenie Rok Kraj Silnik Informacje Pozycja

TRIUMF SPRINT 1050 GT ABS 1050 2011 r WSZYSTKO 96 KW (131 PS) Z przodu

TRIUMF SPRINT 1050 GT ABS 1050 2012 WSZYSTKO 96 KW (131 PS) Z przodu

TRIUMF SPRINT 1050 GT ABS 1050 2013 EUROPA 96 KW (131 PS) Z przodu

TRIUMF SPRINT 1050 GT ABS SE 1050 2014 EUROPA 96 KW (131 PS) Z przodu

TRIUMF SPRINT 1050 GT ABS SE 1050 2015 r EUROPA 96 KW (131 PS) Z przodu

TRIUMF POTRÓJNA PRĘDKOŚĆ 1050 1050 2008 WSZYSTKO 72 KW (98 PS); 97 KW (132 PS) Wymagane 2 dyski, Brembo Z przodu

TRIUMF POTRÓJNA PRĘDKOŚĆ 1050 1050 2009 WSZYSTKO 72 KW (98 PS); 97 KW (132 PS) Wymagane 2 dyski, Brembo Z przodu

TRIUMF POTRÓJNA PRĘDKOŚĆ 1050 1050 2010 r WSZYSTKO 72 KW (98 PS); 97 KW (132 PS) Wymagane 2 dyski, Brembo Z przodu

TRIUMF POTRÓJNA PRĘDKOŚĆ 1050 1050 2011 r WSZYSTKO 99 KW (135 PS) Z przodu

TRIUMF POTRÓJNA PRĘDKOŚĆ 1050 ABS 1050 2011 r WSZYSTKO 99 KW (135 PS) Z przodu

TRIUMF POTRÓJNA PRĘDKOŚĆ 1050 1050 2012 WSZYSTKO 99 KW (135 PS) Z przodu

TRIUMF POTRÓJNA PRĘDKOŚĆ 1050 ABS 1050 2012 WSZYSTKO 99 KW (135 PS) Z przodu

TRIUMF POTRÓJNA PRĘDKOŚĆ 1050 R. 1050 2012 WSZYSTKO 99 KW (135 PS) Z przodu

TRIUMF POTRÓJNA PRĘDKOŚĆ 1050 R ABS 1050 2012 WSZYSTKO 99 KW (135 PS) Z przodu

TRIUMF POTRÓJNA PRĘDKOŚĆ 1050 ABS 1050 2013 WSZYSTKO 99 KW (135 PS) Z przodu

TRIUMF POTRÓJNA PRĘDKOŚĆ 1050 1050 2013 WSZYSTKO 99 KW (135 PS) Z przodu

TRIUMF POTRÓJNA PRĘDKOŚĆ 1050 R ABS 1050 2013 WSZYSTKO 99 KW (135 PS) Z przodu

TRIUMF POTRÓJNA PRĘDKOŚĆ 1050 1050 2014 WSZYSTKO 99 KW (135 PS) Z przodu

TRIUMF POTRÓJNA PRĘDKOŚĆ 1050 ABS 1050 2014 WSZYSTKO 99 KW (135 PS) Z przodu

TRIUMF POTRÓJNA PRĘDKOŚĆ 1050 R ABS 1050 2014 WSZYSTKO 99 KW (135 PS) Z przodu

TRIUMF POTRÓJNA PRĘDKOŚĆ 1050 1050 2015 r WSZYSTKO 99 KW (135 PS) Z przodu

TRIUMF POTRÓJNA PRĘDKOŚĆ 1050 ABS 1050 2015 r WSZYSTKO 99 KW (135 PS) Z przodu

TRIUMF POTRÓJNA PRĘDKOŚĆ 1050 R ABS 1050 2015 r WSZYSTKO 99 KW (135 PS) Z przodu

TRIUMF POTRÓJNA PRĘDKOŚĆ 1050 S ABS 1050 2016 r WSZYSTKO 103 KW (140 PS)

TRIUMF POTRÓJNA PRĘDKOŚĆ 1050 R ABS 1050 2016 r WSZYSTKO 103 KW (140 PS)

TRIUMF POTRÓJNA PRĘDKOŚĆ 1050 S ABS 1050 2017 r WSZYSTKO 103 KW (140 PS)

TRIUMF POTRÓJNA PRĘDKOŚĆ 1050 R ABS 1050 2017 r WSZYSTKO 103 KW (140 PS)

TRIUMF POTRÓJNA PRĘDKOŚĆ 1050 S ABS 1050 2018 r WSZYSTKO 110 KW (150 PS)

TRIUMF POTRÓJNA PRĘDKOŚĆ 1050 R ABS 1050 2018 r WSZYSTKO 110 KW (150 PS)

TRIUMF POTRÓJNA PRĘDKOŚĆ 1050 S ABS 1050 2019 WSZYSTKO 110 KW (150 PS)

TRIUMF POTRÓJNA PRĘDKOŚĆ 1050 S ABS 1050 2020 WSZYSTKO 110 KW (150 PS)

TRIUMF POTRÓJNA PRĘDKOŚĆ 1050 R ABS 94 1050 2015 r WSZYSTKO 99 KW (135 PS) Z przodu

TRIUMF POTRÓJNA PRĘDKOŚĆ 1050 ABS 94 1050 2016 r WSZYSTKO 99 KW (135 PS) Z przodu

TRIUMF TROPHY 1200 SE 1215 2013 WSZYSTKO 99 KW (135 PS) Z przodu

TRIUMF TROPHY 1200 SE 1215 2014 WSZYSTKO 99 KW (135 PS) Z przodu

TRIUMF TROPHY 1200 SE 1215 2015 r WSZYSTKO 99 KW (135 PS) Z przodu

Watermark