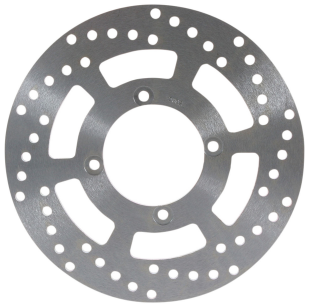
Utworzono 30-10-2026

Tarcza hamulcowa EBC MD3002 SUZUKI GS 500 E



Cena :
832,00 zł
Nr katalogowy : **MD3002**
Producent : **EBC**
Stan magazynowy : **bardzo wysoki**
Średnia ocena :

EBC Tarcza hamulcowa EBC MD3002 SUZUKI GS 500 E
Średnica zewn. : 250 mm
Średnica wewn. : 84.2 mm
Średnica koła śrub mocujących : 100 mm
Liczba śrub mocujących : 4
Średnica otworu śruby : 8.5 mm
Grubość : 6 mm
Typ : Stała
Producent : EBC
Firma EBC to jeden z największych europejskich producentów okładzin i tarcz hamulcowych.
Tarcze prosimy wymieniać parami, bowiem mogą one nieznacznie odbiegać wyglądem od oryginalnych.
Tarcze prosimy wymieniać w wyspecjalizowanych warsztatach motocyklowych!!!

Model Przemieszczenie Rok Kraj Silnik Informacje Pozycja
SUZUKI GS 500 E 487 1989 AMERYKA 30 KW (41 PS) Tylny lewy
SUZUKI GS 500 E 487 1989 EUROPA 20 KW (27 PS); 32 KW (44 PS) Tylny lewy
SUZUKI GS 500 E 487 1990 AMERYKA 30 KW (41 PS) Tylny lewy
SUZUKI GS 500 E 487 1990 EUROPA 20 KW (27 PS); 34 KW (46 PS) Tylny lewy
SUZUKI GS 500 E 487 1991 AMERYKA 30 KW (41 PS) Tylny lewy
SUZUKI GS 500 E 487 1991 EUROPA 20 KW (27 PS); 34 KW (46 PS) Tylny lewy
SUZUKI GS 500 E 487 1992 AMERYKA 30 KW (41 PS) Tylny lewy
SUZUKI GS 500 E 487 1992 EUROPA 20 KW (27 PS); 34 KW (46 PS) Tylny lewy
SUZUKI GS 500 E 487 1993 AMERYKA 30 KW (41 PS) Tylny lewy
SUZUKI GS 500 E 487 1993 EUROPA 20 KW (27 PS); 34 KW (46 PS) Tylny lewy
SUZUKI GS 500 E 487 1994 AMERYKA 30 KW (41 PS) Tylny lewy
SUZUKI GS 500 E 487 1994 EUROPA 25 KW (34 PS); 34 KW (46 PS) Tylny lewy
SUZUKI GS 500 E 487 1995 AMERYKA 30 KW (41 PS) Tylny lewy
SUZUKI GS 500 E 487 1995 EUROPA 25 KW (34 PS); 34 KW (46 PS) Tylny lewy
SUZUKI GS 500 E 487 1996 AMERYKA 30 KW (41 PS) Tylny lewy
SUZUKI GS 500 E 487 1996 EUROPA 25 KW (34 PS); 34 KW (46 PS) Tylny lewy
SUZUKI GS 500 E 487 1997 AMERYKA 30 KW (41 PS) Tylny lewy
SUZUKI GS 500 E 487 1997 EUROPA 25 KW (34 PS); 34 KW (46 PS) Tylny lewy
SUZUKI GS 500 E 487 1998 AMERYKA 34 KW (46 PS) Tylny lewy
SUZUKI GS 500 E 487 1998 EUROPA 25 KW (34 PS); 34 KW (46 PS) Tylny lewy
SUZUKI GS 500 E 487 1999 AMERYKA 34 KW (46 PS) Tylny lewy
SUZUKI GS 500 E 487 1999 EUROPA 25 KW (34 PS); 34 KW (46 PS) Tylny lewy
SUZUKI GS 500 E 487 2000 AMERYKA 34 KW (46 PS) Tylny lewy
SUZUKI GS 500 E 487 2000 EUROPA 25 KW (34 PS); 33 KW (45 PS) Tylny lewy
SUZUKI GS 500 E 487 2001 AMERYKA 34 KW (46 PS) Tylny lewy
SUZUKI GS 500 E 487 2001 EUROPA 25 KW (34 PS); 33 KW (45 PS) Tylny lewy
SUZUKI GS 500 E 487 2002 AMERYKA 34 KW (46 PS) Tylny lewy
SUZUKI GS 500 E 487 2002 EUROPA 25 KW (34 PS); 33 KW (45 PS) Tylny lewy
SUZUKI GS 500 E 487 2003 EUROPA 25 KW (34 PS); 33 KW (45 PS) Tylny lewy
SUZUKI GS 500 F. 487 2004 AMERYKA 34 KW (46 PS) Tylny lewy
SUZUKI GS 500 F. 487 2004 EUROPA 25 KW (34 PS); 33 KW (45 PS) Tylny lewy
SUZUKI GS 500 E 487 2004 EUROPA 25 KW (34 PS); 33 KW (45 PS) Tylny
SUZUKI GS 500 F. 487 2005 AMERYKA 34 KW (46 PS) Tylny lewy
SUZUKI GS 500 F. 487 2005 EUROPA 25 KW (34 PS); 33 KW (45 PS) Tylny lewy
SUZUKI GS 500 E 487 2005 EUROPA 25 KW (34 PS); 33 KW (45 PS) Tylny
SUZUKI GS 500 F. 487 2006 AMERYKA 34 KW (46 PS) Tylny lewy
SUZUKI GS 500 E 487 2006 EUROPA 25 KW (34 PS); 33 KW (45 PS) Tylny
SUZUKI GS 500 F. 487 2006 EUROPA 25 KW (34 PS); 33 KW (45 PS) Tylny lewy
SUZUKI GS 500 F. 487 2007 AMERYKA 34 KW (46 PS) Tylny lewy
SUZUKI GS 500 E 487 2007 EUROPA 25 KW (34 PS); 33 KW (45 PS) Tylny
SUZUKI GS 500 F. 487 2007 EUROPA 25 KW (34 PS); 33 KW (45 PS) Tylny lewy
SUZUKI GS 500 E 487 2008 AMERYKA 34 KW (46 PS) Tylny
SUZUKI GS 500 F. 487 2008 AMERYKA 34 KW (46 PS) Tylny lewy

Wygenerowano w programie www.oscGold.com

SUZUKI GS 500 F. 487 2009 AMERYKA 34 KW (46 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSF 400 400 1989 JAPONIA 43 KW (58 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSF 250 250 1989 JAPONIA 33 KW (45 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSF 400 400 1990 JAPONIA 43 KW (58 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSF 250 250 1990 JAPONIA 33 KW (45 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSF 400 400 1991 JAPONIA 43 KW (58 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSF 250 250 1991 JAPONIA 33 KW (45 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSF 400 400 1992 JAPONIA 39 KW (53 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSF 250 250 1992 JAPONIA 33 KW (45 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSF 400 400 1993 JAPONIA 39 KW (53 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSF 250 250 1993 JAPONIA 29 KW (39 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSF 400 400 1994 JAPONIA 39 KW (53 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSF 250 250 1994 JAPONIA 29 KW (39 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSF 400 400 1995 JAPONIA 39 KW (53 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSF 400 400 1996 JAPONIA 39 KW (53 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSF 400 Bandit 400 1991 AMERYKA Tylny lewy
SUZUKI GSF 400 Bandit 400 1991 EUROPA 43 KW (58 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSF 400 Bandit 400 1992 AMERYKA Tylny lewy
SUZUKI GSF 400 Bandit 400 1992 EUROPA 43 KW (58 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSF 400 Bandit 400 1993 AMERYKA Tylny lewy
SUZUKI GSF 400 Bandit 400 1993 EUROPA 43 KW (58 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSF 400 Bandit 400 1994 EUROPA 43 KW (58 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSF 400 Bandit 400 1995 EUROPA 43 KW (58 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSF 400 Limited 400 1991 JAPONIA 43 KW (58 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSF 400 Limited 400 1992 JAPONIA 39 KW (53 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSF 250 Limited 250 1992 JAPONIA 33 KW (45 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSF 400 Limited 400 1993 JAPONIA 39 KW (53 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSF 250 Limited 250 1993 JAPONIA 29 KW (39 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSF 400 Limited 400 1994 JAPONIA 39 KW (53 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSF 250 Limited 250 1994 JAPONIA 29 KW (39 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSF 400 Limited 400 1995 JAPONIA 39 KW (53 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSF 400 Limited 400 1996 JAPONIA 39 KW (53 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSX 600 F. 600 1988 EUROPA 20 KW (27 PS); 63 KW (86 PS) TYLNY
SUZUKI GSX 400 F. 400 1988 JAPONIA 43 KW (58 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSX 600 F. 600 1989 EUROPA 20 KW (27 PS); 63 KW (86 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSX 750 F. 750 1989 EUROPA 74 KW (100 PS); 78 KW (106 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSX 400 F. 400 1989 JAPONIA 43 KW (58 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSX 600 F. 600 1990 EUROPA 20 KW (27 PS); 63 KW (86 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSX 750 F. 750 1990 EUROPA 74 KW (100 PS); 78 KW (106 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSX 600 F. 600 1991 EUROPA 20 KW (27 PS); 63 KW (86 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSX 750 F. 750 1991 EUROPA 74 KW (100 PS); 78 KW (106 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSX 600 F. 600 1992 EUROPA 20 KW (27 PS); 63 KW (86 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSX 750 F. 750 1992 EUROPA 74 KW (100 PS); 78 KW (106 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSX 600 F. 600 1993 EUROPA 20 KW (27 PS); 63 KW (86 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSX 750 F. 750 1993 EUROPA 74 KW (100 PS); 78 KW (106 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSX 600 F. 600 1994 EUROPA 25 KW (34 PS); 63 KW (86 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSX 750 F. 750 1994 EUROPA 72 KW (98 PS); 78 KW (106 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSX 600 F. 600 1995 EUROPA 25 KW (34 PS); 63 KW (86 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSX 750 F. 750 1995 EUROPA 72 KW (98 PS); 78 KW (106 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSX 600 F. 600 1996 EUROPA 25 KW (34 PS); 63 KW (86 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSX 750 F. 750 1996 EUROPA 72 KW (98 PS); 78 KW (106 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSX 600 F. 600 1997 EUROPA 25 KW (34 PS); 63 KW (86 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSX 750 F. 750 1997 EUROPA 72 KW (98 PS); 78 KW (106 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSX 250 F Across 250 1990 JAPONIA 33 KW (45 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSX 250 F Across 250 1991 JAPONIA 33 KW (45 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSX 250 F Across 250 1992 JAPONIA 33 KW (45 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSX 250 F Across 250 1993 JAPONIA 33 KW (45 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSX 250 F Across 250 1994 JAPONIA 33 KW (45 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSX 250 F Across 250 1995 JAPONIA 33 KW (45 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSX 250 F Across 250 1996 JAPONIA 33 KW (45 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSX 250 F Across 250 1997 JAPONIA 33 KW (45 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSX 400 Impuls 400 1994 JAPONIA 39 KW (53 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSX 400 Impuls 400 1995 JAPONIA 39 KW (53 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSX 400 Impuls 400 1996 JAPONIA 39 KW (53 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSX 400 Impuls 400 1999 JAPONIA 39 KW (53 PS) Tylny
SUZUKI GSX 600 F. Katana 600 1988 AMERYKA 63 KW (86 PS) Tylny prawy
SUZUKI GSX 600 F. Katana 600 1989 AMERYKA 63 KW (86 PS) Tylny prawy
SUZUKI GSX 750 F. Katana 750 1989 AMERYKA 78 KW (106 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSX 600 F. Katana 600 1990 AMERYKA 63 KW (86 PS) Tylny prawy
SUZUKI GSX 750 F. Katana 750 1990 AMERYKA 78 KW (106 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSX 600 F. Katana 600 1991 AMERYKA 63 KW (86 PS) Tylny prawy
SUZUKI GSX 750 F. Katana 750 1991 AMERYKA 78 KW (106 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSX 600 F. Katana 600 1992 AMERYKA 63 KW (86 PS) Tylny prawy

autoterm

SUZUKI GSX 750 F. Katana 750 1992 AMERYKA 78 KW (106 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSX 600 F. Katana 600 1993 AMERYKA 63 KW (86 PS) Tylny prawy
SUZUKI GSX 750 F. Katana 750 1993 AMERYKA 78 KW (106 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSX 600 F. Katana 600 1994 AMERYKA 63 KW (86 PS) Tylny prawy
SUZUKI GSX 750 F. Katana 750 1994 AMERYKA 78 KW (106 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSX 600 F. Katana 600 1995 AMERYKA 63 KW (86 PS) Tylny prawy
SUZUKI GSX 750 F. Katana 750 1995 AMERYKA 78 KW (106 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSX 600 F. Katana 600 1996 AMERYKA 63 KW (86 PS) Tylny prawy
SUZUKI GSX 750 F. Katana 750 1996 AMERYKA 78 KW (106 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSX 600 F. Katana 600 1997 AMERYKA 63 KW (86 PS) Tylny prawy
SUZUKI GSX 750 F. Katana 750 1997 AMERYKA 78 KW (106 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSX 250 S. Katana 250 1991 JAPONIA 29 KW (39 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSX 400 S. Katana 400 1992 JAPONIA 39 KW (53 PS) Tylny lewy
SUZUKI GSX 250 S. Katana 250 1992 JAPONIA 29 KW (39 PS) Tylny lewy

Dostępne opcje Tarcza hamulcowa EBC MD3002 SUZUKI GS 500 E

» Wybierz opcje z listy: BRAKE ROTOR FIX HPSR RND RE MD3002 - dostępny.

watermark