

NOLAN Kask szczękowy N100-5 CLASS N-COM 10 cza/mat



Cena :

1799,00 zł

Nr katalogowy : **N100-5 CLASSIC**

Producent : **Nolan**

Stan magazynowy : **bardzo wysoki**

Średnia ocena :

Kask szczękowy NOLAN N100-5 CLASSIC N-COM 10 kolor czarny/matowy Unisex

Kask posiada świetne parametry techniczne oraz elegancki design, dostępny jest w wielu malowaniach i kolorach. Dzięki dostępności dwóch rozmiarów skorupy jest kompaktowy. Posiada podwójną homologację P/J, szeroki wizjer oraz blendę VPS, można ustawić ją w kilku pozycjach i posiada ona system automatycznego unoszenia. Ponadto kask wyposażony jest w technologię AirBooster odpowiedzialną za wydajną wentylację, mechanizm otwierania szczęki Double Action, pozwalający na jej eliptyczny ruch, zapięcie Microlock2 oraz innowacyjną wyściółkę Clima Comfort z mikroperforowaną tkaniną. Dostosowany jest do montażu interkomu N-Com. Taki zestaw cech sprawia, że model już jest wysoko ceniony przez motocyklistów.

Kask może być używany jako otwarty, z uniesioną szczęką lub z opuszczoną jako zamknięty. Szczeka posiada homologację UN/ECE.

Wizjer

Szeroki wizjer jest odporny na zarysowanie (S/R Scratch Resistant), poprawia widzenie obwodowe zwiększając bezpieczeństwo.

Pinlock

Zależnie od modelu wizjer posiada silikonową uszczelkę (FSB Full Silicone Border). Dzięki opatentowanemu przez Nolangroup systemowi wkładka Pinlock® może być zamontowana od zewnątrz, bez konieczności demontażu wizjera.

Blenda VPS

Wykonana z Lexanu, posiada powłoki odporne na zarysowanie (S/R) oraz parowanie (F/R Fog Resistant). Posiada filtr UV do 400nm. Jest łatwa do demontażu i czyszczenia. Opatentowany system aktywacji pozwala automatycznie unieść blendę, ma to na celu ułatwienie poprawy widoczności w kryzysowej sytuacji.

Wentylacja

Technologia AirBooster zapewnia optymalną wentylację w najbardziej wymagających rejonach. Powietrze wtłoczone przez górny otwór wentylacyjny trafia do najważniejszych miejsc aby uniknąć przegrzania, zapewniając komfort w każdych warunkach. Ponadto system wentylacyjny wspomagany jest przez otwór wentylacyjny w szczęce, pozwala na chłodzenie twarzy, powietrze trafia też na wizjer, zapobiegając parowaniu. Wylot powietrza zintegrowany jest ze spojlerem z tyłu, pozwala na ucieczkę gorącego powietrza.

Szczeka

Opatentowany system unoszenia szczęki po eliptycznej trajektorii umożliwił utrzymanie małych rozmiarów przedniej części kasku kiedy szczeka jest otwarta. Zapewnia to komfort jazdy nawet z otwartą szczęką.

Dual Action

Opatentowany system otwierania szczęki. Umieszczony na środku uchwyt pozwala na łatwe otworzenie jedną ręką. Mechanizm Dual Action ogranicza ryzyko przypadkowego otworzenia szczęki podczas jazdy dzięki tzw. safety lock, czyli blokadzie, którą należy zwolnić przed otwarciem szczęki.

Zapięcie

Opatentowany system mikroregulacji z podwójną dźwignią. Posiada ergonomiczną, wykonaną z tworzywa dźwignię do otwierania oraz drugą, aluminiową do

