

## SHARK Kask szczękowy EVOJET DUAL BLANK Mat /nie/sz



**Cena :**

**1298,00 zł**

Nr katalogowy : **EVOJET**

Producent : **SHARK**

Stan magazynowy : **wysoki**

Średnia ocena :

Kask szczękowy SHARK EVOJET DUAL BLANK Mat kolor matowy/niebieski/szary Unisex

To nowość na 2020 rok w ofercie SHARK. Kask szczękowy, w którym wizjer i szczęka są ze sobą połączone i otwiera się je zawsze razem. Innowacyjna koncepcja łączy zalety kasków typu jet, integralnych i szczękowych, nie zapominając jednocześnie o niesamowitej stylistyce inspirowanej „mobilnością miejską”. Oto mieszanina nowoczesności, klimatów industrialnych, technologicznych oraz elegancji. Dedykowany użytkownikom jednoślądów miejskich, maxiskuterów oraz motocykli segmentu roadster.

Ciekawostką jest wnętrze wykonane z włókien uzyskanych z recyklingu! Szybko i łatwo unoszona szczęka zapewnia niespotykany w innych typach kasków kąt widzenia bez względu na to, czy motocyklista podróżuje właśnie w wersji „jet” czy „integralnej”.

Projektując kask EVOJET zadbano o wykończenie detali oraz odpowiednią aerodynamikę. Mechanika szczęki i wizjera są całkowicie niewidoczne, a kask otrzymał ciekawe, dwutonowe malowania.

Najważniejsze cechy EVOJET:

- wykonany z żywicy termoplastycznej,
- zapięcie Micro lock,
- EPS o zmiennej gęstości,
- osłona podbródka wyposażona w dyfuzor poprawiający aerodynamikę,
- wentylacja czołowa z wygodnie sterowanym wlotem,
- wywietrznik w części tylnej usuwający i rozpraszający nadmiar ciepła,
- specjalny kształt wizjera eliminuje zniekształcenia optyczne, bez względu na kąt patrzenia,
- wbudowany filtr przeciwsłoneczny UV380,
- wizjer o zwiększonej odporności na zarysowania i parowanie,
- blenda przeciwsłoneczna z łatwo dostępnym sterowaniem,
- skuteczna wentylacja z efektem szybkiego odparowania (2 wloty, 1 wylot),
- wnętrze z w pełni demontowaną, antyalergiczną, zdatną do prania wyściółką,
- system szybkiego demontażu szyby,
- przyjazny dla osób używających okularów,
- gotowy do montażu interkomu Sharktooth®,
- aerodynamika zoptymalizowana dzięki technologii symulacji CFD (Computational Fluid Dynamics).

